

M 1:1000

Bohumín-Vrbice - Bohumín

$$R_v = 15000r$$


LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
— ÚPRAVA GPK PŘI ČIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE
— NAVAZUJÍCÍ PROJEKT
— · — NÁVRH OSY KOLEJE - KOLEJ BEZ ÚPRAV

POZNÁMKY:

1. KÓTY PRÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI VYTÝČOVANÝMI BODY
2. SEZNAM SOUŘADNIC VYTÝČOVANÝCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA č.4
3. PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
4. PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY

 PRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkovo 169/1 160 00 Praha 6	
Zodp. projektant	Ing. Luboš Ruttkey	 Management kvality ISO 9001 www.dekra.cz	
Projektant	Ing. Luboš Ruttkey		
Kreslil	Ing. Luboš Ruttkey		
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka		
Traťový úsek		TÚ 1891 Přerov - Petrovice u Karviné st. hr.	
ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT OPRAVA KOLEJÍ Č. 93, 94 A 94a, BOHUMÍN-VRBICE - BOHUMÍN TUDU: 1891 4D, 1891 2D km 273,2 - 274,4		Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
		Datum	7/2020
		Druh dokumentace	ZP
		Číslo zakázky	G720Z7220033
		Měřítko	1:500
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškovysystém	Bpv
SITUACE A VYTÝČENÍ KOLEJÍ č. 93, 94 A 94a		Číslo výstisku	Příloha
		2	